



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

Dodatek č. 9

k Tarifu PID vydanému k 1. 2. 2016
platný od **26. 8. 2017** na základě provozních potřeb

1. *V čl. III.A. se mění v odst. 4 a nově zní takto:*

4. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku je **dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie“ nebo zvláštní průkaz PID** pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví nesou označení „**Průkaz dítě 6–15**“, „**Průkaz senior 65–70**“, nebo „**Průkaz senior 70+**“. Plný název dokladu pak zní:

- a) pro kategorii děti od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
- b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65–70“;
- c) pro kategorii senioři od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 70+“.

Průkazy jsou označeny hologramem a datem vydání průkazu.

Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“ jsou uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

2. *Za článek III.B. se přidává nový článek III.C., který zní takto:*

III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu týkající se autobusových linek PID provozovaných na katastrálním území statutárního města Kladna jsou upravena odchylně.
2. Všechny zastávky linek PID na území města Kladna jsou zařazeny **do tarifního pásma 3**.
3. **Na linkách PID na území města Kladna platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti, s výjimkami uvedenými níže.** Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu. V souběhu s Tarifem PID platí na autobusových linkách PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na území města Kladna také Tarif MHD Kladno a v omezené míře je uznáván také Tarif Středočeské integrované dopravy (SID). Rozsah platnosti na jednotlivých linkách je uveden níže.
4. Na autobusových linkách PID na území města Kladna **neplatí** doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno **samostatné pásmo 3**. Jsou uznávány pouze doplňkové časové kupóny PID BUS+VLAK dvou- a vícepásmové platné pro **pásmo 3**.
5. Na linkách PID na území města Kladna **neplatí** přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové 15minutové uvedené v čl. III. odst. 3. tohoto Tarifu.
6. **Linky PID číselné řady 3xx** dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. linky 300, 322, 324, 350, zajišťují zejména páteřní spojení Kladna s Prahou. Na těchto linkách na území města Kladna:
 - a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).

- c) **Neplatí** slevy na jízdě pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – jednotlivé jízdě Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - d) **Neplatí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
 - e) **Neplatí** zvýhodněný přestup dle Tarifu MHD Kladno.
 - f) **Neplatí** jízdní doklady dle Tarifu SID (tj. není tarifně možný přestup mezi linkami SID a linkami PID).
7. **Linky PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno**, tj. linky 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 620, 623, 624, 626, zajišťují provoz na katastrálním území města Kladna (MHD Kladno), nebo zajišťují spojení města Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
- a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - c) **Platí** slevy na jízdě pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. Kartu RODINNOU lze na linkách PID využít pouze k úhradě jízdě pro jednotlivou jízdu z elektronické peněženky.
 - d) **Platí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dětský kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
 - e) **Je uznáván** časový kupón Středočeské integrované dopravy (SID) nahraný na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní a platný v tarifní zóně SID pokrývající území města Kladna, pokud cestující jede z/do dalších zón Středočeské integrované dopravy a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID.
 - f) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID z/do tarifní zóny SID pokrývající území města Kladna hrazené z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní, pokud cestující jede z/do dalších zón Středočeské integrované dopravy a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID. U jízdě pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID, které bylo uhrazeno v hotovosti (tj. bez čipové karty), přestup mezi PID a SID tarifně **není možný**.
8. **Linky řady 3xx a 6xx nezařazené do MHD Kladno**, tj. linky 330, 399, 608, 621 a 622, jsou linky provozované dopravci AUTODOPRAVA LAMER s. r. o., ČSAD Slaný s. r. o., Kateřina Kulhánková a POHL Kladno s. r. o. Na těchto linkách **neplatí Tarif MHD Kladno a neplatí jízdní doklady SID** (předplatní ani jednotlivé), tj. není tarifně možný přestup mezi systémy PID a SID.
9. Na linkách PID na území města Kladna je uznáváno zvláštní zlevněné žákovské a studentské jízdné PID pouze pro příměstské cesty, tj. jízdy mezi městem Kladnem a jinými městy nebo obcemi. Pro vnitroměstské cesty v rámci katastrálního území města Kladna zvláštní zlevněné žákovské a studentské jízdné **neplatí**.
10. Na linkách PID, které jsou vedeny **pouze po katastrálním území města Kladna** (linky 601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611 a 613):
- a) **Neplatí** zvláštní zlevněné žákovské a studentské jízdné dle Tarifu PID.
 - b) **Neplatí** zvláštní zlevněné žákovské a studentské jízdné dle Tarifu SID (tj. není tarifně možný přestup mezi linkami PID a SID).
11. Odbavuje-li se cestující na lince PID na území města Kladna dle Tarifu MHD Kladno nebo (na městské lince) čipovou kartou dle Tarifu SID (začátek jízdy nebo přestup), je povinen si vždy při nástupu a odbavení u řidiče odebrat jízdenku, a to i v případě použití časového jízdě, kdy se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se

prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.

12. Při jedné cestě (jízdě) **není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů**, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD Kladno nebo s jízdními doklady dle Tarifu SID. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné, včetně slev.
13. Při skládání platnosti jízdného pro jednotlivou jízdu PID v kombinaci s předplatním časovým jízdným PID (kupónem) platným na území města Kladna (pásmo 3) se neuplatňuje posun časové a pásmové platnosti navazující jízdenky pro jednotlivou jízdu PID. V takovém případě musí mít cestující navazující jízdenku pro jednotlivou jízdu PID zakoupenou předem z předprodeje a označí si ji v označovači v autobuse bezprostředně poté, co autobus PID vstoupí do toho navazujícího pásma, na které cestující již nemá předplatní časové jízdné (tj. označit jízdenku je třeba neprodleně po přepnutí pásma na zobrazovacím zařízení umístěném v autobuse).
14. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD Kladno (příp. dle Tarifu SID), přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD Kladno (příp. Tarifu SID). Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

3. *V čl. VII. se mění v odst. 1 a nově zní takto:*

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II. odst. 3. Jízdenky pro jednotlivou jízdu musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 26. až 35. tohoto článku. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha č. 12) je uvedeno v odst. 36. tohoto článku. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno jsou uvedeny v článku III. C a v příloze 9 tohoto Tarifu.

4. *V čl. VII. se mění v odst. 33 a nově zní takto:*

33. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách PID č. 100, 119 a 191 zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.

5. *V nadpisu čl. VIII. se škrtná index 2).*

6. *V čl. IX. se mění odst. 5. a nově zní takto:*

5. Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. (pracoviště Centrální dispečink MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 a ve vybraných předprodejních místech ve stanicích metra – viz informační materiály DP a weby www.dpp.cz a www.pid.cz)

ARRIVA CITY s. r. o. (ÚAN Florenc; provozovna U Seřadiště 9)

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r. o. (Dobříš – Příbramská 779, Beroun – informační kancelář Plzeňská 27 (areál Dynastavu), Hořovice – nám. B. Němcové (nad autobusovým nádražím), provozovna Praha-západ – Nádražní 4)

ČSAD MHD Kladno a. s. (Kladno, Vrbenského ulice – autobusové nádraží)

ČSAD Polkost spol. s r. o. (Kostelec nad Černými lesy – provozovna náměstí Smiřických 16)

ČSAD Střední Čechy a. s. (Stará Boleslav – autobusové stanoviště, Mělník – autobusové stanoviště)

Martin Uher s. r. o., provozovna Mníšek pod Brdy

OAD Kolín s. r. o. (Kolín – provozovna Polepská 4, Český Brod – Liblice 171, Nymburk – CK Polabí – Na příkopě 61)

České dráhy, a. s. – všechny osobní pokladny

7. *Mění se Příloha č. 4 (doplnění nových linek mezi Prahou a Kladnem).*
8. *Mění se Příloha č. 8 (integrace dalších úseků železničních tratí, změna režimu označování jízdenek ve stanicích a zastávkách a změna tarifních pásem některých stanic a zastávek).*
9. *Mění se Příloha č. 9 (přidání místního Tarifu MHD Kladno).*
10. *Mění se Příloha č. 11 (uznávání jízdních dokladů SID a MHD Kladno na linkách PID zařazených do MHD Kladno).*
11. *Ostatní ustanovení Tarifu PID od 1. 2. 2016 ve znění dodatku č. 1 platného od 11. 4. 2016, dodatku č. 2 platného od 2. 7. 2016, dodatku č. 3 platného od 31. 7. 2016, dodatku č. 4 platného od 1. 9. 2016, dodatku č. 5 platného od 1. 10. 2016, dodatku č. 6 platného od 11. 12. 2016, dodatku č. 7 platného od 25. 3. 2017 a dodatku č. 8 platného od 1. 6. 2017 zůstávají beze změny.*
12. *Tento dodatek nabývá účinnosti dnem 26. 8. 2017.*

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID