

Technické služby
Organizační složka města
Odolena Voda

**Plán zimní údržby
pozemních komunikací
pro rok
2017 – 2018**

Zpracoval a předkládá:
p. Tomáš Špička
Vedoucí Technických služeb o. s.

Rozdělovník:

- Výtisk: č. 1 Starosta města
č. 2 Rada města
č. 3 Vedoucí organizační složky TS
č. 4 Vedoucí skupiny A
č. 5 Vedoucí skupiny B
č. 6 Městská policie

Obsah:

1. Úvod
2. Vysvětlení pojmů
3. Povinnosti vlastníka a správce pozemních komunikací
4. Technologické postupy
5. Soupis pozemních komunikací, kde se údržba neprovádí
6. Trasy jízd mechanismů
7. Složení operačního štábu
8. Materiálně-technické zabezpečení
9. Zahájení a ukončení údržby pozemních komunikací
10. Schvalovací doložka
11. Přílohy

1. Úvod

Úkolem zimní údržby pozemních komunikací (dále jen PK) je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy, a to tak, aby údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné, a ekonomickým možnostem vlastníka PK na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou zpravidla vyšší než ekonomické možnosti vlastníka PK, jsou úkoly zimní údržby postavené v tomto organizačním plánu průsečíkem potřeb uživatelů PK a možnostmi danými rozpočtem města. Obsahem operačního plánu je proto specifikace činností správce PK, které vyplývají ze zákona č.13/97Sb. o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/97 Sb. v platném znění s přihlédnutím k ekonomickým možnostem města Odolena Voda.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti na PK zcela odstranit, nýbrž pouze zmírnit a že není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti zmírnit ihned na všech pozemních komunikacích, stanoví tento operační plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z dopravní důležitosti jednotlivých PK, ze stupně jejich důležitosti z hlediska města jakož i z různé ekonomické náročnosti na údržbu pozemních komunikací.

Operační plán zimní údržby PK je základním podkladem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je důkazním prostředkem pro posouzení odpovědnosti za škody vzniklé uživatelům PK z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti (dle §27 zákona).

2. Vysvětlení obsahu některých pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „vyhláška“)
- c) Obecně závazná vyhláška města Odolena Voda č.5/2007 ze dne 25. 6. 2007 o veřejném pořádku, opatření k jeho zabezpečení a čistotě na území města Odolena Voda

Zimní údržbou PK se rozumí:

Soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na PK, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41 odst. 1 vyhlášky).

Ekonomické možnosti vlastníka PK

Jsou dány finančními prostředky, které může v rámci svého rozpočtu města na zimní údržbu PK poskytnout.

Sjízdnost pozemních komunikací

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému, stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 1 zákona).

Schůdnost pozemních komunikací

Je takový stav komunikací umožňující bezpečný pohyb chodců přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 2 zákona).

Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací

Jsou takové změny na PK, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně-technickému, stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 6 zákona).

Závady ve schůdnosti pozemních komunikací

Jsou takové změny ve schůdnosti, které nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 7 zákona).

Správcem PK

Se rozumí organizace, již město zřídilo pro správu a údržbu PK a jejíž správou a údržbou město pověřila, tj. Technické služby Odolena Voda.

Vlastníkem MK

Je město Odolena Voda

Vlastníkem kraj

ul. Postřižínská, Úzická, Velkoveská, Břežanská, Květnová, Pražská, Vodolská
od značení DZ začátek města po konec města

Okruh

Je trasa, po které se úklid plynule provádí tak, aby nedocházelo k zbytečným přejezdům techniky. Rozumí se, že jednotlivé okruhy, jejich pořadí si nejsou navzájem nadřazené, pořadí jejich úklidu stanovuje dle okamžité situace vedoucí technických služeb, vedoucí jednotlivých směn, či obsluha stroje, který údržbu provádí s tím, že prioritně musí být zajištěn průjezd a průchodnost silnic a chodníků na páteřních komunikacích aby byla zajištěna průjezdnost a průchodnost městem tak, aby se obyvatelé dostali z města a do města, do škol, školek a zdravotnických zařízení.

Neudržované úseky PK

Jsou úseky komunikací, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst. 6 zák.), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby. Neudržované úseky jsou na počátku zimního období označeny výstražnou tabulí s textem: Při sněhu a náledí není komunikace udržována

Zimním obdobím

Se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Nejpozději k tomuto datu musí být připravena pro zimní údržbu PK technika, musí být zpracován a radou města odsouhlasen plán zimní údržby.

3. Základní povinnosti vlastníka MK, správce PK a uživatelů PK v zimním období.

Město Odolena Voda

- kontroluje organizační přípravu na zimní údržbu PK
- schvaluje operační plán zimní údržby PK
- v průběhu zimního období kontroluje provádění prací spojených se zimní údržbou PK

Správce PK – Technické služby města Odolena Voda

- zpracovává návrh operačního plánu zimní údržby PK a předkládá jej ke schválení Radě města
- zajišťuje včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou včetně proškolení pracovníků (osob) provádějících zimní údržbu
- průběžně zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti na PK v rozsahu stanoveném v tomto plánu
- řídí a kontroluje průběh zimní údržby PK
- vede předepsanou evidenci (rozpis služeb, provozní deník) o provádění zimní údržby PK
- úzce spolupracuje s orgány obce, městskou policií a policií ČR a jinými zainteresovanými orgány při zajišťování zimní údržby PK

Uživatelé pozemních komunikací

- jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi na PK stavu PK, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh, zmrázky apod.)
- při chůzi na chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat té části komunikace, která je posypána posypovými materiály
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti PK

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz ztuhne – mechanická radlice, pluh, UNC. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 4-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje, s případným posypem se začíná až po odstranění sněhu. Na dopravně důležitých PK se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních komunikacích pouze v jednom jízdním pruhu, tedy minimálně v šíři 3m. Na chodnicích v šířce 1m.

Zdršňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými posypovými materiály

Účinek posypu inertními posypovými materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo provozem ztuhlého sněhu, čímž dochází ke zvýšení koeficientu tření. Posyp inertními materiály pouze zmírní kluzkost komunikace. Posyp komunikací chemickými posypovými materiály může být prováděn pouze na těchto komunikacích:

- Květnová v úseku od DZ začátek města kolem kostela až k Vodolské
- Vodolská od Náměstí Vítězslava Háalka po Dolní náměstí
- Pražská od DZ začátek města po Náměstí Vítězslava Háalka
- Břežanská od Náměstí Vítězslava Háalka po DZ konec města
- Velkoveská od Dolního náměstí po DZ konec města
- Postřižínská od DZ Dolní náměstí po DZ konec města
- Úžická od Dolního náměstí po DZ konec města
- Spojovací
- Kudrnova v úseku od garáží k Postřižínské
- U Rybníka
- Lesní
- Na Štěpnici v úseku
- Krátká
- Na Vršku
- U Jordánu
- U Kostela

Lokalita Zlatkov:

- Lipová
- U Valu
- Hlohová
- K Viaduktu
- Za Humny
- Ke Zlatkovu
- Javorová

Ruční úklid sněhu a ruční posyp PK

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky. Sníh se ručně odstraňuje zejména na schodech, na některých autobusových zastávkách, na přechodech pro chodce, úzkých chodnicích atp. Z důvodu dodržení bezpečnosti práce pracovníků správce PK se ruční posyp a ruční odstraňování sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech řádně osvětlených.

Zimní údržba chodníků

Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků se provádí na PK určených výhradně pro chodce v rozsahu, jak stanoví tento operační plán. Pro potřeby zimní údržby chodníků jsou tyto rozděleny do tří skupin:

- 1) chodníky, které musí být v době do 07,00 hodiny ranní protaženy v celé šířce a délce a v případě stálého sněžení musí být protahovány alespoň 1x za 4 hodiny
- 2) chodníky, které musí být uklizeny v jednom pochozím pruhu o šířce minimálně 75cm alespoň jednou denně
- 3) chodníky, které se v zimním období neudržují

Chodníky zařazené do 3. skupiny, musí být oznámeny veřejnosti vydaným nařízením města s tím, že se **chodník v zimním období neudržuje**. Pokud uživatelé chodníků zařazených do 3. skupiny (majitelé přilehlých nemovitostí) sepiší o jejich bezúplatné zimní údržbě s městem smlouvu a budou se prokazatelně o zimní údržbu starat, obdrží od TS na vyžádání potřebné množství posypového materiálu. Smlouvu je potřeba uzavřít nejpozději do 15. 11. příslušného roku.

Na přístupové chodníky od domovního vchodu, popř. vstupní branky u oploceného areálu, po chodníky zařazené do 1. a 2. skupiny se hledí jako na chodníky zařazené do 3. skupiny vyjma jmenovitě zde uvedených, na které se hledí jako by byly zaříděny do 1. skupiny:

- Dům s pečovatelskou službou, ul. Pod Tvrzí č.p. 395
- Zdravotní středisko, ul. U lékárny 316
- Lékárna, ul. U lékárny 316
- Základní škola, ul. Školní 200
- Mateřská škola, ul. Komenského 307
- Mateřská škola, ul. Květnová 109

S odstraňováním závad na těchto chodnicích se započne tak, aby byly příchozí chodníky k přístupovým chodníkům zařazené do 1. skupiny, prohrnuty do 07,00 hod a 15,00 hod. U budov mateřských škol prohrnuty do 06,00 a 15,00 hod.

Limity pro zahájení prací pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na PK

a) Při odstraňování sněhu

v pracovní době nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 4-5cm.

v mimopracovní době - při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 4 -5 cm.

b) Při posypu PK posypovými materiály pro zmírnění kluzkosti

v pracovní době nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na PK zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti

v mimopracovní době - při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že se na PK zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti

5. Soupis PK a chodníků, na nichž se zimní údržba neprovádí.

Vzhledem k dopravně technickému a stavebnímu stavu níže uvedených PK, to je k jejich příčnému uspořádání, příčným sklonům, šířce vozovky, směrovým obloukům, podélným sklonům a vzhledem k jejich stavebnímu stavu, se zimní údržba neprovádí:

- Čs. armády - od ul. Revoluční k Malému Háji do prostor před č. p. 362-369 včetně dětského hřiště
- ul. Dukelská - atrium
- Horní náměstí – plocha před č. p. 251 a za č. p. 248-250 a za č. p. 251-253
- ul. Husova - atrium
- ul. Nad Štolami - atrium
- ul. U Radnice - atrium
- ul. Žižkova – atrium
- ul. Pod Tvrzí - atrium
- ul. U Vodárny
- ul. kpt. Jaroše – chodník
- ul. kpt. Nálepky – chodník
- ul. Luční – chodník
- ul. Revoluční – atria
- ul. Růžová – chodník
- ul. V Malém háji – chodníky kolem zadních traktů
- ul. Větrná – spojovací chodníky k parkovišti č. p. 275-277
- ul. Žižkova - chodník
- ul. Lesní
- ul. Na Štěpnici část dle bodů staničení 5-8
- ul. Průmyslová
- ul. U letiště
- chodníky Zlatkov se v zimním období neudržují z důvodů úzkého profilu pro strojní čištění
- Polní spojovací cesty v Dolínku z Náměstí Vítězslava Háalka do lokality Za Klokočkou

Neudržovat PK je v souladu s obecně závaznými právními předpisy a důvodů uvedených v prvním odstavci a lze konstatovat, že takovéto pozemní komunikace se neudržují ani v jiných městech.

6. Trasy jízd sypačů a mechanismů při posypu PK a při odstraňování sněhu

Komunikace (silnice – S, místní komunikace – MK, účelové komunikace – ÚK)

Červeně jsou označeny komunikace, jejichž nějaká část není v majetku města Odolena Voda

I. etapa: Autobusové zastávky - Dolní náměstí, Komenského, Školní, nám. Vítězslava Háлка, Vodolská

Okruh A: Pod Tvrzí (ÚK) U Radnice (ÚK) Nad Štolami (ÚK)
K Cukrovaru (ÚK) Dolní náměstí (MK) U Pivovaru (MK)
Revoluční (ÚK) Ke Stadionu (ÚK) Ke Stadionu – Feiglovka
Květnová (S) Vodolská (S) Pražská (S)
Postřižínská (S) Úžická (S) Velkoveská (S)
Břežanská (S)

Okruh B: U Lékárny (ÚK) část Na Štěpnici (ÚK) V Malém háji (ÚK)
Lidická (MK) Husova (MK) Čs. armády (ÚK)
Kpt. Nálepky (MK) Partyzánská (MK) Kpt. Jaroše (MK)
Seifertova (MK) kolem tenisových kurtů Větrná (ÚK)
Komenského (MK) Žižkova (MK) Dukelská (MK)
Spojovací (MK) Horní nám. (MK)

Okruh C: Školní Alšova (MK) Nerudova (ÚK)
Smetanova (MK) Atriová (ÚK) nám. V. Háлка (S)
Čenkovská (MK) Pod hrází (MK) U Rybníka
Šípková (ÚK) Višňová (ÚK) Do Zahrad (ÚK)
Zahradní (MK) Na Zdolnici (ÚK) Slunečná (ÚK)
K Šálku (ÚK) Nad Úvozem (ÚK) Za Klokočkou (ÚK)
K Lomu (ÚK) U Zvoničky (MK)

II. etapa: U Jordánu Nová (MK) Do Struh (S)
U Špejcharu (MK) Do polí (MK) V Zahrádkách (MK)
U Kovárny (MK) Na Vršku (MK) Boční (MK)
Luční (MK) Růžová (MK) část Kudrnova (MK)
U Závodu (MK) U Kostela (MK) část U Fary (MK)
J. Nerudy (MK) Krátká (MK) U Velkého háje

Lokalita Zlatkov:

K Viaduktu	Lipová	Za Humny
Javorová	U Valu	Ke Zlatkovu
Hlohová		

.....

Chodníky

Chodníky zatříděné do 1. skupiny:

Autobusové zastávky – Dolní náměstí, Komenského, Školní, nám. Vítězslava Háalka, Vodolská

Okruh A:

ul. Pod Tvrzí	levá strana od Dolního náměstí po č. p. 386 pravá strana od č. p. 391 po schody
ul. U Radnice	
ul. Nad Štolami	od schodů kolem č. p. 466 k č. p. 470
ul. K Cukrovaru	směrem k ulici Nad Štolami chodník vlevo
Dolní náměstí	
ul. Velkoveská	
ul. Květnová	před č. p. 3 (Inženýrské stavby s.r.o.)
ul. U lékárny	
ul. Revoluční	od ul. Seifertova směrem k ul. Květnová levá strana
ul. Ke Stadionu	od ul. Seifertova k č. p. 293

Okruh B:

ul. Květnová	od ul. Seifertova po ul. Čs. armády
ul. Čs. Armády	od ul. Revoluční k Velkému háji chodník vlevo
ul. Čs. Armády	od ul. Revoluční k Malému háji chodník vlevo podél silnice chodník kolem městské knihovny od ul. V Malém háji k ul. Revoluční
ul. Komenského	od ul. Revoluční k ul. Partyzánské chodník vlevo od ul. Revoluční směrem k Malému háji chodník vpravo
ul. Školní	od ul. Čs. armády kolem školy až k zastávce autobusu
ul. V Malém háji	od č. p. 350 k č. p. 355 od č. p. 356 k č. p. 358 od č. p. 359 k č. p. 361
ul. Partyzánská	– od ul. Seifertova k ul. Čs. armády

Okruh C:

ul. Větrná	od ul. Komenského kolem č. p. 302 až č. p. 304 k ul. Komenského
Nám. Vítězslava Háalka	
ul. Pražská	
ul. K Šálku	
ul. Nad Úvozem	

Chodníky zatříděné do 2. skupiny:

ul. Revoluční	od ul. Seifertova směrem k ul. Květnová pravá strana od č. p. 400 k č. p. 401
ul. Komenského	od ul. Revoluční k ul. Partyzánské chodník vpravo
ul. Květnová	od ul. Čs. armády po ul. Lidickou
ul. K Cukrovaru	směrem k ulici Nad Štolami chodník vpravo

Chodníky zatříděné do 3. skupiny:

ul. Dukelská	atrium
Horní náměstí	plocha před č. p. 251
ul. Husova	atrium
ul. Nad Štolami	atrium
ul. Partyzánská	atrium
ul. U Radnice	atrium
ul. Pod Tvrzí	atrium
ul. Žižkova	atrium
polní cesta z lokality Nad Štolami směrem do lokality Za Humny	

7. Složení operačního štábu zimní údržby PK a jeho rozdělení

**Hotovostní telefon zimní údržby
-služba 24h**

603 257 947

Skupina A p. Mužíček František 737 289 858

Skupina B p. Šimek Ladislav 737 289 864

Rozdělení techniky:

p. Šimek

Aebi + radlice + sypač

JCB

p. Zika

Multikára M25 + sypač + radlice

Zetor 5511 + radlice

p. Pelant

Multikára M25 + sypač + radlice

Aebi – radlice + sypač

Zetor 5511 + radlice

JCB

p. Řezáč

Aebi + sypač + radlice

TYM - karáč

p. Mužíček F.

Multikára M25 + sypač + radlice

p. Toman

Zetor 5511 + tažná radlice

p. Vrona

sněhová fréza

p. Mužíček P.

sněhová fréza

p. Jelínek

pohotovost na dílně

Ruční posyp:

Schody V Malém háji

p. Šíma

Schody K Cukrovaru

p. Šťastný

Nad Štolami od č. p. 460 ke schodům

p. Šťastný

Dolínek

p. Klement

Dům s pečovatelskou službou č. p 395

pí. Damová Anna

Zdravotní středisko

pí. Malá, Botlová

Lékárna

pí. Malá, Botlová

Základní škola

pí.. Malá, Botlová

Mateřská škola u kostela č. p. 109

p. Vrona

Mateřská škola č. p. 307

pí. Malá, Botlová

Část ul. Kudrnova od garáží před č. p.82 k ul. Postřižinská

Část Na Štěpnici od čp. 135 po čp. 142

Pod Tvrzí kolem č.p. 456-8

Seifertova

Smetanova

Vodolská

U Rybníka

Květnová před S+B

V pracovní době posílení ve složení: pí. Damová, pí. Botlová

8. Zabezpečení technikou a materiálem

- 1x Zetor 5511 + radlice nesená vlečná
- 2x Multikára M 25 + sypač + radlice
- 1x Nakladač JCB 3 CX
- 1x Multifunkční stroj EGHOLM + kartáč + radlice - chodníky
- 1x traktůrek TYM + kartáč + radlice – chodníky
- 2x Ruční sněhová fréza
- 18x Posypové kontejnery rozmístěné po městě pro zásobu ručního posypu

Posypový materiál: 80t drti průměr zrna 2-4 mm

9. Zahájení a skončení údržby PK

Údržbu PK vyhláší a ukončuje z pověření starosty města vedoucí TS a to bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé povětrnostní situaci a technickým možnostem správce PK

Spolupráce vlastníka PK, správce PK, orgánů policie a správce silnic PK

Město, MěÚ a MěP informuje správce PK o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili jejich pracovníci nebo o kterých se dozvěděli od uživatelů PK. MěÚ a MěP provádí občasnou kontrolu plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Po vyhlášení kalamitní situace se se svým zástupcem MěÚ účastní práce kalamitního štábu, který v tomto případě přebírá řízení zimní údržby PK.

Příslušník Městské policie informuje správce PK o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistil při výkonu služby.

V případech, kdy vozidla stojící na PK tvoří překážku pro provádění zimní údržby PK, rozhodnou v souladu s vyhláškou č. 99/1989 Sb., o odstranění těchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil.

Schvalovací doložka Města Odolena Voda

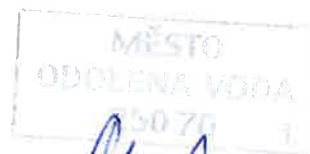
Operační plán zimní údržby pozemních komunikací pro Město Odolena Voda na zimní období 2017-2018 byl projednán dne 20.9. 2017

Za přítomnosti:	p. Plecítá	Hana	- starostka města
	p. ing Semelková	Martina	- tajemník MěÚ
	p. Ludvíková	Jana	- silniční správní úřad
	p. Špička	Tomáš	- vedoucí o.s. TS
	p. Ing. Šlechta	Jiří	- Městská policie

a schválen usnesením Rady města č. 18 /2017 ze dne 20 .9 .2017.

Tím se stává základním předpisem pro provádění zimní údržby PK a uživatelé, jakož i správce PK jsou povinni se tímto plánem řídit.

V Odoleně Vodě dne 20.9. 2017



Hana Plecítá
starostka města Odolena Voda

Příloha č. 1 k plánu zimní údržby PK

K odklízení sněhu, posypu chodníků je určen traktůrek TYM, EGHOLM, osazený dle potřeby radlicí, rotačním kartáčem, rozmetadlem. Tento traktůrek jako jediný smí vjet na chodník. Jeho obsluha v případě zjištění závad ve schůdnosti chodníků vyrozumí pracovníky, kteří budou provádět odklízení sněhu mechanicky hrably, košťaty, sněžnými frézami. S odstraňováním sněhu, či náledí započnou od 05,00 hodin tak, aby byly příchozí chodníky k přístupovým chodníkům zařazené do 1. skupiny, prohrnuty do 07,00 hod.

Pracovníkovi držícímu pohotovost v místě bydliště přísluší finanční náhrada za tento čas ve výši 15% průměrného výdělku. Pokud v této době vyjede, pak jeho pracovní doba bude ten den končit po odpracování 8 hodin. Pokud z provozních důvodů bude třeba, aby zaměstnanec pokračoval v práci nad rámec základní pracovní doby v délce 8 hodin, bude zaměstnanci za dobu takto odpracovanou nad rámec základní pracovní doby poskytnuto náhradní volno do 3 měsíců od odpracování. Za práci v noci náleží zaměstnanci příplatek ve výši 20% průměrného výdělku. (Noční prací se rozumí práce konaná v době od 22,00 do 06,00 hodiny). Za práci v sobotu a neděli přísluší zaměstnanci příplatek ve výši 25% průměrného výdělku.

K prokazování nároku na náhradní volno, příplatky za práci v noci, či o sobotách a nedělích bude sloužit Kniha pohotovostí a Výkaz pohotovostí a výjezdů, které budou vedeny na Technických službách a budou pořízeny nejpozději na konci pracovní směny zaměstnancem, který pohotovost držel. Za jejich správnost zodpovídá vedoucí Technických služeb, který každý zápis potvrdí svým podpisem. V případě jeho nepřítomnosti tak učiní tajemník MěÚ, nebo vedoucí skupin A, B v tomto pořadí.

Dle ust. §94/odst. 2a),2b) zákona č. 262/2006Sb. Zákoníku práce /dále jen ZP/ všichni zaměstnanci Technických služeb, kteří budou zařazováni do pohotovostí, projdou povinnou lékařskou prohlídkou.

Dle ust. §95 odst. 1 ZP musí být se zaměstnanci Technických služeb uzavřena dohoda o pracovní pohotovosti a dle ust. §10 odst. 1) zákona č. 143/1992 Sb. dohoda o poskytnutí náhradního volna místo platu za práci přesčas.