

# Omluva Regionálního organizátora pražské integrované dopravy za stávající stav autobusové dopravy

Vážení,

omlouváme se za výpadek ranního spoje Pražské integrované dopravy dne 19. října 2017, i všechny z něho plynoucí nepříjemnosti pro Vás nebo další osoby.

Dopravce ČSAD Střední Čechy, který zajišťuje provoz linky 370 (100370) PID a zaměstnává její řidiče, nahlásil výpadek spoje v 6.54 hod. ze zastávky Odolena Voda, Dolní náměstí a zdůvodnil ho personálními příčinami. Jedná se o vozidlo, které ráno začíná na lince 663 (250663) PID. Dne 19. října 2017 však pokračovalo na výkonu, začínajícím podle pravidelného rozpisu spojem linky 370 s odjezdem v 6.41 hod. ze zastávky Postřizín, U Kapličky směrem do Prahy.

Autobus, který odjíždí v 7.45 hod. z Kobylis na lince 370, a obvykle pokračuje ze spoje v 6.54 hod. z Odolena Vody, byl zajištěn i dne 19. října 2017, a to vozem, který odjížděl v 6.41 hod. z Postřizína. Pro spoj linky 370 s odjezdem v 7.30 hod. z Kobylis, který obvykle pokračuje ze spoje v 6.41 hod. z Postřizína, našel dopravce v Kobylisích jiný autobus.

Jelikož nevypravení autobusu z personálních důvodů považujeme za pochybení na straně dopravce, uplatnili jsme vůči společnosti ČSAD Střední Čechy obvyklý smluvní postih. Dopravce tím motivujeme také k dodržování povolení k provozování linky a platného jízdního řádu, které mu vydal příslušný dopravní úřad. Prostředky vybrané ze smluvních pokut se rozdělují mezi obce a města, kterými linka projíždí, a která se ze svých rozpočtů podílejí na úhradě provozní ztráty jejích spojů.

Jednotlivým dopravcům vydal příslušný dopravní úřad povolení k provozování linky, o níž jimi byl požádán. Poté dopravní úřad schválil návrh jízdního řádu, který mu dopravce předložil i s vyjádřením všech obcí a měst na trase linky. Jelikož o schválení v obou případech žádal dopravce, v podstatě tím ručil za svoji schopnost zajistit provoz v požadovaném rozsahu.

Na druhé straně, v posledním období řidiči autobusů chybí na trhu práce. Všichni dopravci se sice snaží o pořádání náborů a kursů, v nichž umožňují získání řidičského průkazu, nicméně řízení autobusů na silnicích na okraji Prahy a při hustém provozu také v okolí hranice se Středočeským krajem při minimálních obrátových časech a při délce směn, navíc mnohdy dělených, zatím bohužel počet řidičů v podstatě nestoupá. Na ostatní řidiče jsou tak kladeny vyšší nároky, které obvykle vedou k nárůstu nemocnosti. Obdobný vývoj je možné v současné době pozorovat na celém území České republiky.

Zatímco dříve měli dopravci zájem o zvyšování výkonů, a omezovaly je v tom prostředky, přicházející od obcí a měst a Středočeského kraje, které si spoje objednávají, v současnosti rozumní dopravci raději dávají přednost zajišťování dohodnutých náhrad za ostatní provozovatele, kteří v té chvíli nejsou schopni dodržet všechny své pravidelné spoje. Nevyplývají z toho totiž dlouhodobé povinnosti ani sankce v případě jejich neplnění. Pro mnohé spoje v PID tak dávají k dispozici své řidiče, a zpravidla také vozidla, jiní dopravci, než ti, kteří linku fakticky zajišťují a nesou odpovědnost za její provoz.

Provozovna Mělník se nyní ocitla v kritické situaci, do určité míry se na tom zcela podílí období obvyklých podzimních nachlazení. Na konci září 2017 končí kurs, od něhož si dopravce slibuje naplnění stavu řidičů.

Za dopravce ČSAD Střední Čechy se Vám ještě jednou omlouváme za všechny nepříjemnosti.

S pozdravem a přáním příjemného dne

Ing. Julie Senohrábková | odbor marketingu  
vedoucí oddělení komunikace