

## **Odolena Voda – Jednostranný chodník v ulici Čenkovská**

### Věc: Stanovisko projektanta k umístění a návrhu chodníku

V rámci předložené a projednávané studie, která řešila umístění chodníku v ulici Čenkovská byl tento chodník v první části od křižovatky ulic Břežanská x Čenkovská navržen při severní hraně komunikace. Toto umístění bylo navrženo s ohledem na prodloužení trasy podél zástavby v ulici Břežanská a s ohledem na převažující zástavbu v ulici Čenkovská. Umístění chodníku bylo pro potřebu studie prověřeno pouze na několika místech (pomocí příčných řezů) a to zejména ve vztahu k stávajícím vjezdům a ve vztahu k stávajícímu oplocení. Z těchto několika řezů vyplynulo pro projektanta možné umístění chodníku při severní straně a takto byla studie prezentována.

Následně začaly práce na stupních projektové dokumentace DUR, DSP/DPS kdy jsem začal řešit podrobné výškové řešení chodníku, komunikace a odvodnění. Během tohoto výškového řešení jsem narazil na několik kritických míst, které s ohledem na normy ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a vyhlášku č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nebyly řešitelné. Vyhláška 398 podmiňuje vedení chodníku v maximálním příčném sklonu 2,0% bez výjimek. Zásadní problém nastal v místech křížení vjezdů do sousedních nemovitostí s navržených chodníkem. Při dodržení vyhlášky (tzn. příčný sklon max. 2%) by podélné sklony vjezdů dosahovaly 25% (max podélný sklon pro vyrovnávací rampu 17%) a s ohledem na jejich délku by nebylo možné do podélného směru vložit výškové oblouky, které by umožnili bezkolizní zajíždění vozidel. Tento problém nastal pouze u 3 vjezdů z celkových 10 v této části, nicméně vedení chodníku tím bylo nutné přemístit na jižní stranu komunikace a následně za problematickými vjezdy vytvořit přechod pro chodce a pěší dopravu převést na severní stranu kde je následně chodník veden až do konce úseku. S ohledem na vedení chodníku při jižní hraně podél zástavby, kde ve stávajícím stavu parkují vozidla byla vytvořena náhradní návštěvnická stání při severní hraně. Jedná se celkem o 10 parkovacích stání.

